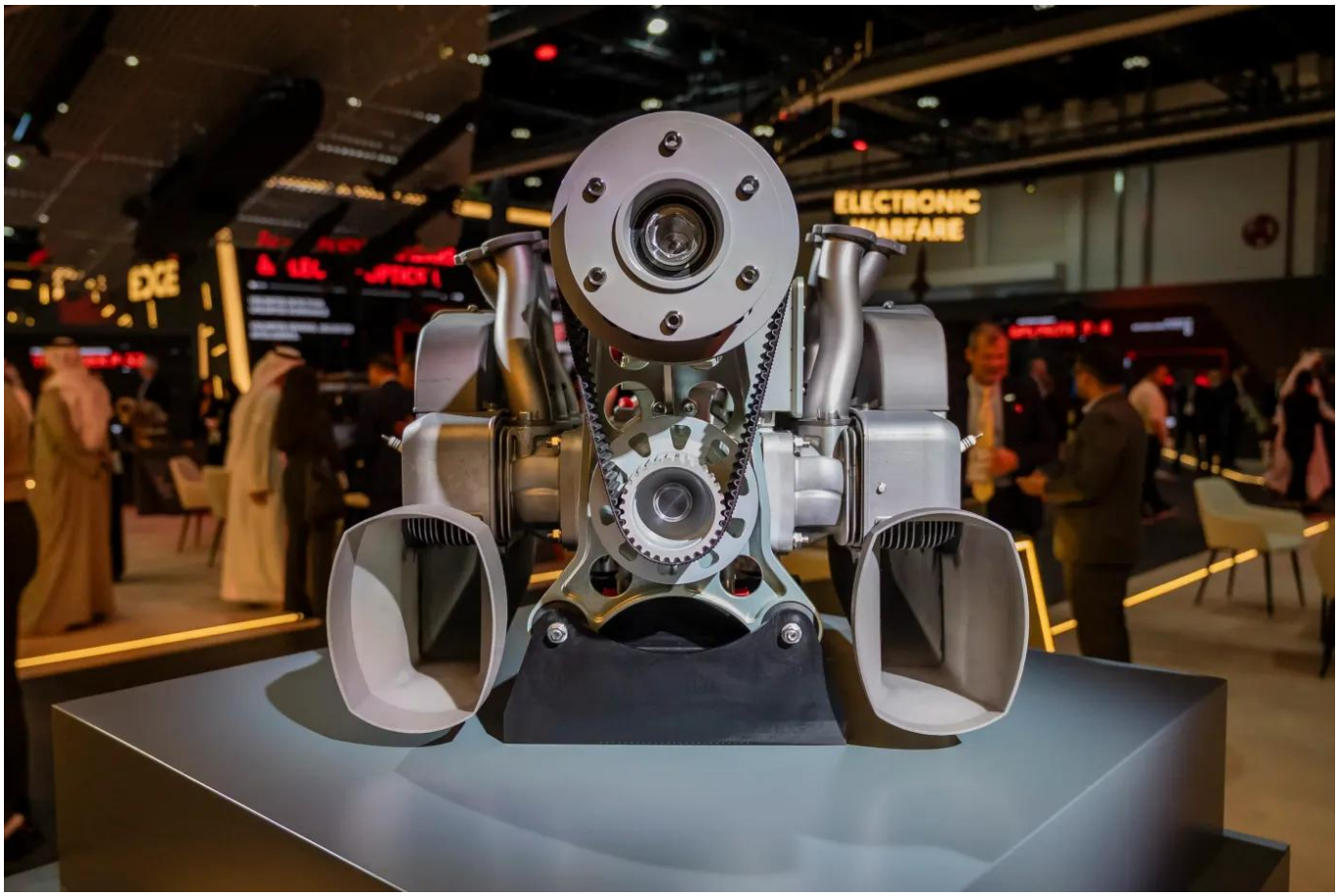
"باورتك" التابعة لمجموعة ايدج تُوقّع أول طلبية لتزويد طائرات أداسي المستقلة بمحرك P145i



- باورتك وأداسي، التابعتان لمجموعة ايدج، تعززان تعاونهما مع أول طلبية لشراء محرك من طراز "P145i"
- باورتك تزود أداسي بمحركاتها "P145i" ، المُطوّرة للطائرات بدون طيار والطائرات الخفيفة
- هذه الصفقة تأتي عقب الظهور الرسمي الأول للمحرك في معرض آيدكس 2025

أبوظبي، 20 مارس 2025: – حصلت شركة "باورتك"، التابعة لمجموعة ايدج، على أول طلبية من شركة أداسي لشراء محرك الاحتراق الداخلي من طراز "P145i" ، مما يُمثل إنجازًا هامًا في استراتيجيتها لتصبح شركة منافسة عالميًا في تصنيع المعدات الأصلية لأنظمة الدفع عالية الأداء لتطبيقات الدفاع والطيران المدني.

وبموجب الاتفاقية، ستزود "باورتك" شركة أداسي بمحركها المتطور سداسي الأسطوانات لحقن الوقود، والمصمم لتحسين كفاءة وأداء الطائرات بدون طيار والطائرات الخفيفة.

وصُمم محرك "P145i" لضمان موثوقية فائقة، وكفاءة في استهلاك الوقود، وتكامل سلس مع المنصات الجوية المتقدمة، وهو يعمل بكفاءة في مختلف الظروف البيئية. وفي الوقت نفسه، يضمن تصميمه خفيف الوزن مرونة تشغيلية أكبر، مما يجعله مثاليًا للمنصات الجوية المستقلة.

وقال جوليان فابريجيت، نائب الرئيس الأول للاستراتيجية الصناعية والشراكات – قطاع المنصات والأنظمة في ايدج: "تمثل هذه الطلبية علامة فارقة لشركة "باورتك"، ودليلاً على قوة التعاون التكاملي في مجموعة ايدج. ويجسد محرك P145i تميزنا الهندسي، حيث يقدم حلاً فعالاً وموفرًا للوقود للطائرات بدون طيار والمنصات الجوية المتقدمة. ونحن فخورون بدعم أداسي بحلول دفع متطورة تعزز قدراتها الجوية وتدعم محفظتها من الأنظمة

المستقلة".

ومن جانبه، قال **جمعة الكعبي، الرئيس التنفيذي لشركة أداسي**: "بصفتها شركة رائدة إقليميًا في مجال الأنظمة المستقلة، تلتزم أداسي بتزويد منصاتها بأحدث التقنيات لتلبية المتطلبات المتطورة لعمليات الدفاع الحديثة. ويتماشى دمج محرك "باورتك" P145i في منصاتنا مع رسالتنا المتمثلة في توفير قدرات فائقة للطائرات بدون طيار، مما يضمن تحسين الأداء والكفاءة والموثوقية التشغيلية. وتعزز هذه الشراكة التزامنا بتقديم حلول حديثة لعملائنا تضمن نجاح المهام".

وتمثل هذه الاتفاقية خطوة محورية في رؤية "باورتك" طويلة المدى لترسيخ مكانتها كشركة رائدة عالميًا في أنظمة وحلول الدفع الموثوقة والمصممة خصيصًا لتلبية الطلب المتزايد على محركات الطائرات المتقدمة ودعم التقدم المتسارع في قطاعي الدفع والطائرات بدون طيار.