في إنجاز هو الأول من نوعه في المنطقة مجموعة "ايدج" تحصل على اعتماد في القدرة على المعالجة السطحية للطيران بالتعاون مع "ريثيون"

- **هذه الخطوة تأتي في إطار عقد "إي بي آي"، ذراع "ايدج" للهندسة الدقيقة، مع "ريثيون" التابعة لشركة "آر تي أكس" لتصنيع مكونات نظام "Coyote" المُضاد للطائرات من دون طيار**

أبوظبي، 18 نوفمبر 2025: أصبحت "إي بي آي"، ركيزة الهندسة الدقيقة ضمن قطاعات الطيران والطاقة والدفاع في دولة الإمارات والتابعة لمجموعة "ايدج"، أول شركة في المنطقة تحصل على موافقة "ريثيون"، التابعة لشركة "آر تي أكس"، لضمان الامتثال لمعايير " MIL-DTL-5541 Type II Class 1" بالإضافة إلى Class 3، والتي تعدّ بديلاً يمثل نقلة نوعية للعملية السداسية التكافؤ الخطرة في المعالجة السطحية.

جاء هذا الإعلان على هامش فعاليات معرض دبي للطيران 2025، والمقام حالياً في مطار آل مكتوم الدولي بين يومي 17 و21 نوفمبر. ولا يقتصر هذا الإنجاز على ترسيخ مكانة "إي بي آي" كمزود مفضل لكبرى الشركات المصنّعة للمعدات الأصلية، بل يسهم أيضاً في تطوير القدرات الصناعية السيادية المتقدمة في دولة الإمارات بما يتماشى مع الاستراتيجية العامة لمجموعة "ايدج".

وبهذه المناسبة، مايكل ديشايس، الرئيس التنفيذي لشركة "إي بي آي": "يجسّد هذا الإنجاز مع شركة "ريثيون" التزامنا بمبادرة 'اصنع في الإمارات' ويبرز مكانة "إي بي آي "كجهة فاعلة رئيسية في سلسلة التوريد العالمية للطيران. وعبر هذه الشراكة، نواصل تخطي حدود التميّز في التصنيع المحلي والتنافسية الدولية".

بينما أوضح فهد المهيري، المدير العام لشركة "ريثيون الإمارات" التابعة لـ"آر تي أكس": "يعزز هذا الإنجاز علاقتنا مع شركة "إي بي آي" ويظهر تقدّم دولة الإمارات نحو امتلاك قطاع دفاعي مرن ومكتفٍ ذاتياً. كما يبرز فاعلية الجمع بين الخبرات العالمية والقدرات المحلية في بناء منظومة دفاعية تواكب متطلبات المستقبل، ما يدفع عجلة النمو ويرسّخ دور الإمارات في سلاسل التوريد العالمية".

ويأتي هذه الخطوة في إطار عقد بين شركة "إي بي آي" وشركة "ريثيون" لتوريد مكونات الألومنيوم المشغولة آلياً ومكونات التجميع لنظام "Coyote" المُضاد للطائرات من دون طيار .
ويُمكن لزوار المعرض الاطلاع على ما تقدّمه شركة "إي بي آي" ضمن جناح "ايدج" رقم 520.