مجموعة"ايدج" تختتم مشاركتها في معرض دبي للطيران مع التزامات بصفقات كبرى تجاوزت قيمتها 7 مليارات دولار



- □□□□□□□□ □□ □□□□ □□ □□□□□ □□□ □□□□□ □□□□□□□□□ □□□□ "□□□□" □□□□□□□□ □□ □□□□□□□ □□□□□□ *42* □□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□ □□□ □□□ □□□□ □□□□□ □□ *250* □□□□□□□.
- □□□□ □□□□□□□□□□ □□□□ □□ *50* □□□□□ □□ □□□□ □□ *Omen VTOL* " □□ □□□□□ □□□□-□□□□□□□□.
- □□□□□ *21* □□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□ □□ □□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□ □□□ □□ □□□ "□□□□□□□□"□ □"□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□□□□"□ □"□□□□□□□□□□"□ □"*L3Harris*"□ □"□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□□"□ □"□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□"□ □"□□□□□□ □□□□□□□□□□"□ □"*ASELSAN*"□ □"□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□" □□□□□□□.
- □□□□□□□ □□□□□□□ "□□□□ "□□□□□□□ □□ *76%* □□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□ *2025* □□□□□□□□ *4.9* □□□□□ □□□□□□□ □□□□□ □□□ □□□ □□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□ *21* □□□□□ □□□□□.

اختتمت "مجموعة ايدج" مشاركتها الناجحة في معرض دبي للطيران 2025 بإنجازات كبرى تزامنت مع احتفالها بالذكرى السادسة لتأسيسها كإحدى أسرع مجموعات الدفاع والتكنولوجيا نمواً في العالم. واستفادت "ايدج" من كونها أكبر جهة عارضة في هذا الحدث العالمي الرائد للإعلان عن إحدى أضخم عمليات الإطلاق في تاريخها، حيث كشفت عن 42 منتجاً ونظاماً جديداً، بما في ذلك طائرة ذاتية القيادة من طراز" Omen VTOL " المبتكرة التي تعد أول منتجات تحالف "ايدج"-"أندوريل" الإنتاجي، الشراكة التطويرية الفريدة مع شركة "أندوريل" الأمريكية الرائدة في الأنظمة المستقلة. كما تم الكشف عن منصات جوية أخرى إلى جانب مجموعة واسعة من الأنظمة المتقدمة في مجالات الدفع الذاتي والأنظمة المستقلة الأخرى وتقنيات الفضاء والأسلحة الذكية، ليصل إجمالي محفظة "ايدج" إلى أكثر من 250 منتجاً، بزيادة ملفتة قدرها 733% منذ انطلاقتها عام 2019.

وشهدت "ايدج" خلال المعرض توقيع 21 اتفاقية، من بينها اتفاقية تعاون رئيسية مع شركة "ريبوبليكورب" الإندونيسية التي سينتج عنها إبرام عقد ضخم بقيمة 7 مليارات دولار مع القوات المسلحة الإندونيسية، والذي يُعد كبر عقد دولي توقعه ايدج في تاريخها. كما شهد المعرض شراكة مع "إندرا" الإسبانية لدعم برامج الدفاع الأوروبية، واتفاقية أخرى تُمثل أحدث خطوة نحو تأسيس مشروع مشترك مع شركة "ليوناردو". وتم كذلك توقيع اتفاقيات مهمة مع عدد من الشركات الرائدة في العالم، مثل "L3Harris"، و"لوكهيد مارتن"، و"الصناعات الكورية الجوية"، "وهانوا إيروسبيس"، و"ASELSAN"، و"مجموعة ماغناغي إيروسبيس".

وقال **حمد المرر، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة ايدج**، في ختام فعاليات المعرض: "أكّدت مشاركتنا في دورة هذا العام من معرض دبي للطيران أن «إيدج» تواصل دفع حدود الابتكار وإحداث نقلة نوعية في قطاعي الطيران والفضاء. حيث تُمثل «إيدج» اليوم نموذجاً حياً لقدرة دولة بحجم دولة الإمارات لعربية المتحدة على تحقيق نمو متسارع وبلوغ مكانة عالمية في هذه المجالات الحيوية، التي طالما ارتبطت بالشركات العملاقة التقليدية. ويأتي ذلك بفضل الإصرار على الاستثمار في الكفاءات والمهارات الوطنية والتكنولوجيا المستقبلية، إلى جانب بناء شراكات دولية راسخة لتحقيق الأهداف المشتركة. ومع تطلّعنا إلى دورة عام 2027، نحن على ثقة بأن مجموعة «إيدج» ستواصل تخطي حدود الممكن وإبهار العالم بإنجازاتها المتقدمة."

تجدر الإشارة إلى أن انطلاقة مجموعة "ايدج" كانت خلال معرض دبي للطيران 2019 وسط اهتمام كبير من القطاع، ومنذ ذلك الحين، شهدت المجموعة نمواً سريعاً وصعوداً ملفتاً لتصبح واحدة من أبرز اللاعبين العالميين، إذ تُطوّر حلولاً متقدمة وتطرحها في السوق بدءاً من التصميم إلى الإنتاج بسرعة وجودة غير مسبوقتين. واليوم يُغطّي نشاط المجموعة أكثر من 100 دولة، وقد حققت إيرادات سنوية تقارب 4.9 مليار دولار، مع طلبيات دولية متراكمة تصل قيمتها إلى 21.1 مليار دولار، علماً أن الصادرات تُشكل 76% من إجمالي مبيعات 2025 بما يعادل نحو 3.7 مليار دولار.

ويعمل لدى مجموعة "ايدج" حالياً 17,900 موظف متخصص ينتمون إلى 95 جنسية.