ايدج تستحوذ على شركة أكاير البرازيلية المتخصصة في هندسة الطيران



- تضيف إلى ايدج خبرات تمتد لثلاثة عقود في هندسة الطيران وتوسع قدراتها في مجالات الكهروبصريات والأنظمة الكهروبصرية وأنظمة الأشعة تحت الحمراء وتكنولوجيا الفضاء
- تستند إلى علاقة قائمة مع ايدج عبر برامج رئيسية للطائرات المسيرة، مع الحفاظ على وضع أكاير كشركة دفاع استراتيجية وعملياتها المحلية وعلاقاتها مع العملاء في البرازيل

أبوظبي، دولة الإمارات / ساو جوزيه دوس كامبوس، البرازيل: أعلنت ايدج، مجموعة التكنولوجيا المتقدمة والدفاع في دولة الإمارات، عن توقيع اتفاقية للاستحواذ على حصة بنسبة 100% في شركة أكاير (AKAER)، وهي شركة برازيلية متخصصة في الطيران والهندسة، وتمتلك خبرة تزيد على 30 عاماً في تقديم

منتجات وحلول متقدمة عبر قطاعي الطيران والدفاع.

ومن شأن هذا الاستحواذ، الذي لا يزال خاضعاً للشروط السابقة المعتادة والموافقات التنظيمية، أن يمنح ايدج قاعدة هندسية راسخة في البرازيل وفريقاً متعدد التخصصات عالي الكفاءة يغطي دورة حياة المنتج بالكامل، بدءاً من تصميم المفاهيم وحتى مرحلة التصنيع. وسيعزز الاستحواذ قدرة مجموعة ايدج على تأمين الجداول الزمنية للتصنيع ضمن برامج رئيسية للطائرات المسيرة، ويوسع قدرات المجموعة لتشمل أنظمة الكهروبصريات والأنظمة الكهروبصرية وأنظمة الأشعة تحت الحمراء وتكنولوجيا الفضاء.

وتتعاون أكاير حالياً مع ايدج في تطوير وتصنيع الأنظمة المسيرة، وقد أسفر هذا التعاون عن نتائج إيجابية تعزز فرص التكامل المستقبلي ضمن المجموعة.

وقال حمد المرر، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة ايدج: "تضيف أكاير عمقاً هندسياً حقيقياً إلى ايدج، فنحن أمام فريق عالي التخصص يمتلك خبرة تمتد لثلاثة عقود في تنفيذ برامج طيران معقدة، وتعزز هذه الخبرة مما يمكننا تقديمه عبر المجموعة. وتتمثل أولويتنا في ضمان الاستمرارية لفريق أكاير وبرامجها وعملائها مع بناء أساس للنمو طويل الأمد."

وتأسست أكاير التي تتخذ من ساو جوزيه دوس كامبوس مقراً لها عام 1992، ورسخت سمعة قوية في التميز الهندسي وتنفيذ برامج الطيران المعقدة، من خلال العمل مع شركاء بارزين في القطاع والمساهمة في الجهود الوطنية للبرازيل في مجال الطيران.

وأنجزت أكاير أكثر من 10مليون ساعة هندسية عبر محفظة متنوعة من برامج الطيران لصالح مصنعين عالميين، شملت منصات عسكرية وتجارية، من بينها المقاتلة Gripen NG من Saab، وطائرة التدريب Hürjet وبرامج التعديلات الرئيسية للطائرات التابعة لشركة الصناعات الجوية والفضائية التركية، وبرامج Super Tucano و-ERJ E1 وERJ-E2 وLegacy 450/500 وKC-390 من Embraer. كما قدمت الشركة دعماً هندسياً لبرامج Boeing 747-8، وطائرة B-250 من Calidus، وأسطول P-3 Orion التابع للقوات الجوية البرازيلية.

وتعتبر اتفاقية الاستحواذ على أكاير خطوة مهمة ضمن استراتيجية ايدج لتوسيع حضورها الدولي وبناء قدرات هندسية أقرب إلى الأسواق والشركاء الرئيسيين، مع تمكين أكاير من البناء على برامجها القائمة وقاعدة عملائها في البرازيل. إذ ستواصل أكاير عملياتها من البرازيل، مع الحفاظ على هيكل حوكمة محلي.