

بعد اجتياز الاختبارات بنجاح.. ايدج تسلّم مروحيات HT-100 نافال إلى البحرية الأنغولية



• 6 مروحيات غير مأهولة تجتاز اختبارات القبول المصنعي بنجاح تمهيدا لدمجها على متن كورفيتات BR71 MK II التابعة للبحرية الأنغولية

أبوظبي، دولة الإمارات العربية المتحدة - أعلنت مجموعة ايدج عن استكمال اختبارات القبول المصنعي (FAT) بنجاح لست مروحيات مسيرة من شركة أنافيا طراز HT-100 نافال، وتسليمها إلى البحرية الأنغولية في إطار البرنامج البحري الاستراتيجي البالغة قيمته 1 مليار يورو، والذي يشمل 3 فرقاطات متقدمة.

وأجريت الاختبارات بين 24 و28 أغسطس في منشآت شركة أنافيا بمدينة بيلتن السويسرية، بحضور وفد رفيع المستوى من البحرية الأنغولية وشركة Simportex، المؤسسة العامة الأنغولية المتخصصة في توريد وشراء واستيراد المعدات والمواد والخدمات المخصصة لدعم قطاعي الدفاع والأمن في أنغولا.

وتضمنت الاختبارات أولى تجارب الطيران العملية للأنظمة الستة من طراز HT-100 نافال، والتي تكللت جميعها بالنجاح، في إنجاز يمثل محطة رئيسية ضمن البرنامج. وبعد استكمال اختبارات القبول المصنعي، تم تسليم الأنظمة الستة إلى البحرية الأنغولية، لتبدأ بذلك مرحلة مهمة تمهد لدمجها مع فرقاطات BR71 MK II وتعزيز قدرات المراقبة والاستطلاع البحريين.

وقال خالد الزعابي، رئيس قطاع المنصات والأنظمة في مجموعة ايدج: "يشكل النجاح في استكمال اختبارات القبول المصنعي محطة رئيسية في مسيرة تزويد البحرية الأنغولية بهذه القدرة المتقدمة. ومن خلال التعاون الوثيق بين مجموعة ايدج، وشركة أبوظبي لبناء السفن، وأنافيا، نعمل على دمج المنصات البحرية والأنظمة المسيرة ضمن حل متكامل يلبي المتطلبات العملية لأنغولا."



ومن المقرر دمج مروحيات HT-100 نافال الست المسيرة على متن 3 فرقاطات من طراز BR71 MK II، تتولى شركة أبوظبي لبناء السفن، الذراع البحرية لمجموعة ايدج، تسليمها إلى البحرية الأنغولية. وسيتم تزويد كل سفينة بنظامين من طراز HT-100 نافال، ودمجها بالكامل مع أنظمة إدارة القتال على متن الفرقاطات. وبفضل تجهيزها بمستشعرات كهروبصرية/شعة تحت حمراء (EO/IR)، ستسهم هذه الأنظمة في توسيع نطاق قدرات السفن في المراقبة والاستطلاع، وتزويدها بقدرة متكاملة غير مأهولة لتنفيذ العمليات البحرية.

وقال إيشان ساهغال، الشريك المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة أنافيا: "يبرهن هذا الإنجاز على قدرتنا على توفير نظام متكامل ومستقل بالكامل للعمليات على متن السفن، تم تصميمه بما يتوافق بشكل وثيق مع المتطلبات العملية للعمليات. كما يعكس التعاون الوثيق مع البحرية الأنغولية ومجموعة ايدج وشركائنا في القطاع قدراتنا المبتكرة، ويسهم في ترسيخ الثقة الدولية بمنتجاتنا."

وبعد اكتمال تسليم أنظمة HT-100 نافال الستة، سينتقل البرنامج إلى مرحلة دمجها على متن منصات BR71 MK II. وستلي ذلك تجارب بحرية للقدرة المتكاملة على متن السفن في أنغولا، ما يمهد الطريق أمام دخولها الخدمة العملية لدى البحرية الأنغولية.

ويشكل برنامج BR71 MK II جزءا من عقد بقيمة 1 مليار يورو وقعته مجموعة ايدج مع البحرية الأنغولية لتوريد 3 فرقاطات متعددة المهام بطول 71 مترا. وقد تم إنزال السفينة الأولى باسم NRA Ekuikui II إلى المياه في شيربورغ بفرنسا، بينما يجري بناء الفرقاطة الثانية لدى شركة أبوظبي لبناء السفن في أبوظبي، والثالثة لدى CMN Naval في شيربورغ. ويمثل البرنامج أحد أبرز مشاريع مجموعة ايدج البحرية على الساحة الدولية، كما يدعم مسيرة تحديث البحرية الأنغولية وتعزيز قدراتها لتلبية متطلبات الأمن البحري.