

ايدج تحقق ثلاث محطات رئيسية جديدة ضمن برنامج الدرة للقوة البحرية الكويتية



• ايدج تحقق ثلاث محطات رئيسية جديدة ضمن برنامج الدرة للقوة البحرية الكويتية. هذه المحطات هي: صب الفولاذ للسفينة الثالثة، وصب الفولاذ للسفينة الرابعة، وصب الفولاذ للسفينة الخامسة.

أبوظبي، دولة الإمارات العربية المتحدة - أعلنت ايدج عن تحقيق ثلاث محطات رئيسية جديدة ضمن برنامج الدرة لصالح القوة البحرية الكويتية، حيث أقامت أبوظبي لبناء السفن، الشركة التابعة للمجموعة والمتخصصة في بناء السفن، مراسم وضع عارضة السفينة الثالثة وبدء قطع الفولاذ للسفينتين الرابعة والخامسة في حوض بينوي التابع لشريكها ST Engineering Marine في سنغافورة.

وشهد المراسم سعادة الشيخ جابر دعيج الخليفة الصباح، سفير دولة الكويت، واللواء سيف الهملان، قائد القوة البحرية الكويتية، إلى جانب عمر الزعابي، رئيس الشؤون التجارية في ايدج، وديفيد ماسي، الرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي لبناء السفن، ومكتوم الشحي، الرئيس التنفيذي للعمليات في أبوظبي لبناء السفن، و خالد النقي، مدير بناء السفن في الشركة، وعدد من كبار ممثلي شركة ST Engineering Marine.

وقال ديفيد ماسي، الرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي لبناء السفن: "إن تحقيق ثلاث محطات رئيسية في مناسبة واحدة يعكس وتيرة التقدم التي يشهدها برنامج الدرة. ومع استمرار أعمال بناء السفن بالتوازي في سنغافورة ودولة الإمارات، نواصل المضي بثبات في تنفيذ البرنامج لصالح القوة البحرية الكويتية. ونقدر عاليا الثقة المستمرة التي تولينا إياها القوة البحرية الكويتية، كما نتوجه بالشكر إلى شركائنا وفرق المشروع على التزامهم وجهودهم التي تقف وراء هذا التقدم."

ويتضمن برنامج الدرة بناء 8 زوارق صواريخ بطول 62 مترا، يتم بناء 3 منها في سنغافورة و5 في دولة الإمارات. ويأتي البرنامج تنفيذا للعقد الذي أبرمته ايدج مع وزارة الدفاع الكويتية في يونيو 2025 بقيمة 9 مليارات درهم إماراتي (2.45 مليار دولار أمريكي)، وتتولى ايدج بموجبه دور المقاول الرئيسي لتصميم الأسطول وبناءه واختباره وتسليمه، إلى جانب توفير الدعم اللوجستي المتكامل وخدمات الدعم أثناء الخدمة والذخائر. وكانت أول سفينة من فئة الدرة، وهي "النوخة"، قد أطلقت في حوض بناء السفن التابع لشركة أبوظبي لبناء السفن في أبوظبي في فبراير 2026.

ويسهم تنفيذ أعمال البناء عبر حوضين في تعزيز قدرة ايدج على تسريع وتيرة التنفيذ وزيادة الطاقة الإنتاجية. ومن خلال الجمع بين خبرات أبوظبي لبناء السفن في بناء السفن وقدرات ST Engineering Marine في الهندسة البحرية، تواصل ايدج توسيع قدراتها التصنيعية وتقديم منصات بحرية متقدمة مصممة وفق المتطلبات العملية لكل عميل.

ويعكس هذا التقدم عمق الشراكة الاستراتيجية طويلة الأمد بين دولة الإمارات ودولة الكويت، كما يعزز مكانة ايدج شريكا موثوقا في توفير القدرات البحرية المتقدمة على مستوى المنطقة.