"ايدج" تطلق أول مجموعة من الأسلحة الإماراتية الحوامة على الأهداف في معرض آيدكس 2021

أطلقت ايدج، المجموعة المتخصصة في قطاع الدفاع والتكنولوجيا المتقدمة، اليوم أول مجموعة من الطائرات الحوامة على الأهداف متعددة المحركات، وهي مجموعة "كيو إكس". كما شهد اليوم الأول من معرض ومؤتمر الدفاع الدولي "آيدكس 2021" المقام حالياً في مركز أبوظبي الوطني للمعارض لغاية 25 فبراير، إطلاق ايدج لمنتجات "شادو 50"، و"شادو 25"، وذخائر "راش 2" الموجهة، والأنواع الجديدة من مجموعة "آر دبليو 24" التي تم تصميمها وتصنيعها جميعاً في أول عام من عمل الشركة.

وجرى الكشف عن الفئة الأولى من الطائرات المسيرة العمودية الكهربائية في جناح ايدج بحضور سعادة فيصل البناي، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب في ايدج، وعلي اليافعي، الرئيس التنفيذي لشركة أداسي.

وبهذه المناسبة، قال سعادة فيصل البناي: "تُحدث تكنولوجيا الطائرات بدون طيار اليوم ثورة في عالمنا المعاصر، وما زالت الإمكانيات الكاملة للقدرات الذاتية للأنظمة المسيره قيد الاستكشاف، ليس فقط في القطاع العسكري، بل على الصعيد التجاري أيضاً. ولا شك أن الجيل القادم من الابتكارات الثورية في مجال التعاون العسكري التجاري سيحدث هنا".

وأضاف: "إن نجاح ايدج في إطلاق أول مجموعة إماراتية من الطائرات المسيرة الحوامة على الأهداف خلال أول عام من عملنا، يشكل إنجازاً هاماً للشركة المتخصصة في قطاع التكنولوجيا والتي تؤدي دوراً حيوياً في تعزيز القدرات الذاتية للإمارات ودمج تقنيات الذكاء الاصطناعي".

"كيو إكس"

تضم مجموعة "كيو إكس" من الطائرات الحوامة على الأهداف، أربعة منتجات هي "كيو إكس-1"، "كيو إكس-2"، "كيو إكس-3" وهي طائرات مسيرة بأحجام مختلفة تتراوح بين الصغيرة جداً والمتوسطة، و"كيو إكس-4" التي تتميز بأجنحة ثابتة وقادرة على الإقلاع والهبوط العمودي. وتستخدم هذه الأنظمة الموجهة بدقة، لوغيرثمات ذكاء اصطناعي معقدة للاستهداف والضرب بدقة لاتتعدى 1 متر، مع استهداف يشبه الذخائر الليزرية الموجهة. وصُممت هذه المنتجات لإطلاقها في أي بيئة أو تضاريس، كما تتميز مجموعة "كيو إكس" الكاملة من الطائرات غير المأهولة بخفة وزنها وقابلية حملها، وتتمتع بقدرة على الإقلاع والهبوط العمودي.

"شادو"

تضم المجموعة الثانية من الطائرات المسيرة الحوامة على الاهداف، كلاً من "شادو 50" التي يمكنها حمل ما يصل إلى 50 كيلوغراماً، و"شادو 25" التي يمكنها حمل نصف الحمولة السابقة والتي تعتبر نظاماً عالي السرعة تم تجهيزها بمحرك نفاث وتتميز بوقت استجابة قصير. وتستخدم هذه المركبات المسيرة أنظمة ملاحة عالمية بالأقمار الصناعية، ويمكنها التحليق باستخدام أنظمة الملاحة بالفيديو في حال عدم توفر أنظمة الملاحة الأقمار الصناعية أو وجود تشويش وإعاقة في منطقة العمليات، كما تمتاز بضربات عالية الدقة ضد الأهداف الثابتة فضلاً عن قدرات التوجيه المتقدمة.

"راش"

تعتبر منظومة التوجيه "راش 2"، التي تم إطلاقها في اليوم الأول من "آيدكس"، مجموعة توجيه ثابتة الأجنحة لذخائر الهاون وغيرها من الحمولات المصممة داخلياً، وهي قادرة على التحليق وتوجيه الذخائر إلى الأهداف الأرضية. وتتوفر هذه المركبة بأحجام مختلفة لتلبية المتطلبات المتنوعة لسعة الحمولة والمدى والتحمل. وأبرمت شركة أداسي عقداً بقيمة 55 مليون درهم إماراتي لتوريد "راش 2" إلى القوات المسلحة الإماراتية، ما يمثل الطلبية الأولى من هذا المنتج الذي تم إطلاقه حديثاً.

"آر دبليو 24"

تم إطلاق ثلاث إضافات جديدة إلى مجموعة "آر دبليو 24" خلال فعاليات آيدكس 2021. وقد تم تجهيز المستشعر الجديد لـ"آر دبليو 24" بباحث حراري أوتوماتيكي يعزز دقة الاشتباك مع الأهداف المتحركة بواسطة التوجيه التلفزيوني ويحسن الوظائف ضمن البيئات التي تُحجب فيها إشارات نظام التموضع العالمي (GPS).

وتساعد الأنواع المختلفة لهذه الطائره، وهي الرأس الحربي المطور لـ"آر دبليو 24"، والمدى المعزز لـ"آر دبليو 24"، على زيادة سعات الحمولة من 8 إلى 13 كيلوغراماً، مما يمكّن الطائرة المسيرة من حمل وقود إضافي أو زيادة حجم الرأس الحربي.

وقد تم تصميم مجموعة منتجات الطائرات الحوامة على الأهداف من "كيو إكس" و"شادو"، إضافة إلى نظام

التوجيه "راش 2" والأنواع الجديدة من "آر دبليو 24" وتصنيعها في الإمارات بشكل كامل وفق جدول زمني قياسي وصل إلى أقل من عام.

وتصنف "ايدج" مجموعة التكنولوجيا المتقدمة بين أفضل 25 مورداً عسكرياً في العالم.