# "ايدج"حصلت على طلب من وزارة الدفاع لدولة الإمارات لتزويدها بمئة طائرة بدون طيّار من طراز REACH-S

- ايدج تقدّم طائرة REACH-S المسيّرة متوسطة الارتفاع وعالية التحمل لتحسين مهام المراقبة

أعلنت اليوم ايدج، إحدى مجموعات الدفاع والتكنولوجيا المتقدمة الرائدة عالمياً، عن أول طلب رئيسي لها من وزارة الدفاع بـ 100 طائرة مسيرة من نوع REACH-S. عاى هامش فعاليات معرض دبي للطيران. ويعتبر ذلك الطلب الأول من نوعه حول تزويد وزارة الدفاع بطائرات مسيرة ذات أجنحة ثابتة مُصنعّة في دولة الإمارات العربية المتحدة .

وتتولى أدفانسد كونسبتس، الشركة التابعة لمجموعة ايدج والمختصة لتصميم وتطوير التكنولوجيا المبتكرة، على تطوير طائرات REACH-S بما يتماشى مع متطلبات المستخدم النهائي. بينما ستقوم شركة "أداسي"، التابعة أيضا لـلمجموعة ، بالإشراف على الإنتاج وتسليم المنتج إلى وزارة الدفاع.

قال سعيد المنصوري، نائب الرئيس الأول لشركة أدفانسد كونسبتس: "يعد تطوير REACH-S، والتي تعتبر كأول الطائرات الجوية بدون طيار محلية الصنع وعالية التحمّل، والتي تُحلق على ارتفاعات متوسطة، إنجازاً مهماً لمجموعة ايدج. وبفضل تفاني فريق أدفانسد كونسبتس، أكملنا بنجاح اختبارات الطيران بالإضافة إلى عملية إطلاق أسلحة لطائرة REACH-S، كما نستعد حالياً لإجراء اختبار طيران عالي التحمل".

من جهة مماثلة، قال جمعة الكعبي، الرئيس التنفيذي لشركة أداسي: "يعكس هذا الطلب الهام خبراتنا الواسعة في قطاع الطيران واستثمارنا المستمر في الأنظمة ذاتية القيادة التي تُلبي متطلبات وزارة الدفاع لدولة الإمارات. كما أن التعاون مع شركة أدفانسد كونسبتس يُظهر ما يُمكن أن يحققه التآزر بين شركات مجموعة ايدج من فوائد معززة التي يختبرها المستخدم النهائي".

كما تزود REACH-S وزارة الدفاع بقدرات عالية محكمة ذات الصلة بإمكانية إجراء عمليات الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع على مدار الساعة. وتتميز الطائرة بالقدرة على الإقلاع والهبوط بشكل مستقل، ويُمكنها الطيران لمسافة تصل إلى 200 كيلومتر، مما يجعلها مثالية لعمليات تأمين الحدود والعمليات بعيدة المدى.

ويمكن للحاضرين في معرض دبي للطيران زيارة مجموعة ايدج ومحفظتها من الشركات في الجناح رقم 520 في القاعة الرئيسية والجناح الخارجي رقم 9 في دبي وورلد سنترال حتى يوم 17 نوفمبر 2023.